Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA — № 9 — d. 17 sierpnia 1926 r.

SPIS RZECZY:

16.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei № I. 11420/2/26 z dn. 20 lipca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich i parowozowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie na kolejach wąskotorowych

Do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Na mocy § 7 ust. 3 uchwał Rady Ministrów z dnia 24 lutego 1926 r. i z dnia 3 marca 1926 r. w sprawie dodatków dla drużyn konduktorskich i parowozowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie, ogłoszonych rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 3 marca 1926 r. № I. 4434/2/26 (Dz. Urz. Ministerstwa Kolei z dnia 12 marca 1926 r. № 4

poz. 8 i 9) ustalam stawki zasadnicze dodatku za przewiezienie jednego wagonu ładowanego z odległości 5 km. na poszczególnych kolejach wąskotorowych jak następuje:

№ porz.	Nazwa kolei	Stawka w punktach
	I. Dyrekcja Warszawska	
1	Sierpc—Lubicz	
2	Mława—Przasznysz—Ciechanów	0,60
3	Wieluńska	
4	Ostrołęcka	0,70
5	Gosławicka	
6	Kujawskie	0,85
7	Bialska	
8	Rogów—Rawa—Biała	1,10
	II. Dyrekcja Radomska	
1	Zwierzyniec—Biłgoraj	0,50
2	Koleje Antonowieckie	0,60
3	Miechów—Działoszyce.	0,75
4	Jędrzejów—Szczucin	
5	Nałęczów—Opole	0,90
6	Hrubieszów—Uhnów	1,00
	III. Dyrekcja Wileńska.	
1	Oranczyce—Prużany	0,60
2	Rokitno—Moczulanka	
3	Dukszty—Druja	
4	Juraciszki—Piesiewicze	
5	Marcińkańce—Horodyszcze	0,80
6	Grupa Janowska	
7	Grupa Baranowicka	
8	Nowo-Święciany—Kobylniki	
9	Nowo-Jelnia—Lubcza	1,00
10	Gonczary—Filipowicze	
11	Gawja—Iwje	1,25
	IV. Dyrekcja Lwowska.	
1	Nowy Łupków—Cisna	1,00

Stawki te obowiązują od 1 czerwca 1926 r. do dn. 31 maja 1927 r. — strefy odległości przewozu oraz procentowy podział tego dodatku, ustalone w rozporządzeniu Ministra Kolei z dn. 3 marca 1926 r. № 4434/2/26 (Dz. Urz. M. K. № 4 poz. 10) pozostają nadal bez zmiany.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

17.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 27 lipca 1926 r. № IV. 10307/11 o przedłużeniu terminu wykonania rozporządzenia № 15 z dnia 14 lipca r. b. za № V. 5266/26 w sprawie ujednostajnienia zasadniczych sygnałów na kolejach polskich i zmian w przepisach sygnalizacji.

Do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

W celu ułatwienia należytego przygotowania i wyegzaminowania pracowników, termin wprowadzenia rozporządzenia z dnia 14 lipca r. b. za № V 5266/26 ogłoszonego w Dz. Urz. № 8 z dnia 22 lipca r. b. pod № 15— przedłuża się o 2 miesiące i ustala na dzień 15 października r. b., okres zaś przekształcenia sygnałów ustala się odpowiednio na czas od 10 do 15 października

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

Ruch służbowy w Dyrekcjach P. K. P.

Mianowanie:

Pospischil Józef, st. referent Ministerstwa Kolei Naczelnikiem Wydziału Osobowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.
№ I. 11796/1-D/26.

Przywrócenie do czynnej służby:

Malec Michał, emerytowany st. inspektor kolejowy z równoczesnem mianowaniem Naczelnikiem Wydziału Zasobów Dyrekcji Koleji Państwowych w Katowicach.
№ 1. 11609/1-C/26.

KONKURS

na stanowisko Zastępcy Naczelnika Wydziału Osobowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w zakresie praw osobowych.

Termin wnoszenia podań do 15 września 1926 r.

ZAWIADOMIENIA.

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Kolei:

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
61	30/VI	355	Ustawa z dnia 10 czerwca 1926 r. o sprzedaży gruntu i budynku kolejowego w Turce nad Stryjem.
62	1/VII	374	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 26 czerwca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.
„	„	375	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 26 czerwca 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
63	2/VII	376	Ustawa z dnia 1 lipca 1926 r. o uzupełnieniu prowizorjum budżetowego na czas od 1 maja do 30 czerwca 1926 r. i o prowizorjum budżetowem na czas od 1 lipca do 30 września 1926 r.
67	13/VII	398	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 8 lipca 1926 r. celem wykonania ustawy z dnia 1 lipca 1926 r. o uzupełnieniu prowizorjum budżetowego na czas od 1 maja do 30 czerwca 1926 r. i o prowizorjum budżetowem na czas od 1 lipca do 30 września 1926 r.
68	14/VII	399	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 1926 r. w sprawie terminu egzaminów urzędniczych.
„	„	400	Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1926 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o Najwyższym Trybunale Administracyjnym.
70	19/VII	409	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 8 lipca 1926 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
73	28/VII	420	Konwencja między Polską a Szwecją, dotycząca żeglugi powietrznej, podpisana w Sztokholmie 1-go października 1925 r.
„	„	421	Oświadczenie rządowe z dnia 21 lipca 1926 roku w sprawie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych Konwencji między Polską a Szwecją, dotyczącej żeglugi powietrznej, podpisanej w Sztokholmie dnia 1 października 1925 r.
74	29/VII	424	Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów i Ministra Skarbu z dnia 16 czerwca 1926 r. celem wykonania ustawy z dnia 25-go marca 1926 r. (Dz. U. R. P. № 37 poz. 237) o zmianie niektórych przepisów ustawy z dnia 3 sierpnia 1922 r. o Najwyższym Trybunale Administracyjnym.

Drukarnia Państwowa, № 33227. 13.VIII. 26. 2000·